



Warszawa, dnia 24 stycznia 2013 r.

**RZECZPOSPOLITA POLSKA
MINISTER FINANSÓW**

GN9/065/9/KFS/12/13/17695

Pan
Piotr Saugut
Przewodniczący
Niezależnego Samorządnego
Związku Zawodowego
Listonoszy Poczty Polskiej
*ul. Żymierskiego 5,
66-540 Stare Kurowo*

Szanowny Panie Przewodniczący,

W nawiązaniu do pisma z dnia 20 listopada 2012 r. pragnę wyjaśnić, iż konsekwencją przekroczenia przez deficyt sektora instytucji rządowych i samorządowych jeszcze w 2008 r. wartości referencyjnej z Maastricht (3,0% PKB) było podjęcie przez Radę Ecofin w dniu 7 lipca 2009 r. decyzji, na podstawie art. 104 ust. 6 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską, o istnieniu w Polsce nadmiernego deficytu i równocześnie wydanie zaleceń z art. 104 ust. 7 Traktatu dotyczących redukcji nadmiernego deficytu (obecnie są to odpowiednio art. 126 ust. 6 i art. 126 ust. 7 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej). Zgodnie z tymi zaleceniami Polska powinna do 2012 r. zredukować nadmierny deficyt w sposób wiarygodny i trwały. Osiągnięciu tego celu służą podejmowane i konsekwentnie realizowane przez rząd odpowiednie działania. Przyczyniły się one do nawet większej niż planowano redukcji deficytu w 2011 r. Niemniej, pogorszenie perspektyw gospodarczych na świecie, szczególnie w strefie euro i – w konsekwencji – także w Polsce oznaczało, że likwidacja nadmiernego deficytu w 2012 r. najprawdopodobniej byłaby niemożliwa bez podjęcia dodatkowych działań. Działania przedsięwzięte w tym celu nie ominęły także administracji rządowej – przykładowo nominalny fundusz wynagrodzeń podsektora centralnego jest wciąż zamrożony.

Mając na uwadze powyższe uprzejmie informuję, iż podobnie jak w 2012 r. również w 2013 r. założenia budżetowe nie stwarzają warunków do zmiany rozporządzenia z dnia 25 marca 2002 r. (Dz. U. Nr 27, poz. 271, z późn. zm.) w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy. Wprowadzenie proponowanych podwyżek stawek przedstawionych przez

Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej spowoduje wzrost kosztów podatkowych w podatku dochodowym od osób prawnych i podatku dochodowym od osób fizycznych a w konsekwencji doprowadzi do istotnych uszczupień w budżecie państwa i negatywnie wpłynie na dochody jednostek samorządu terytorialnego, partycypujących we wpływach z tytułu podatków dochodowych.

Z poważaniem,

Z upoważnienia Ministra Finansów
PODSEKRETARZ STANU

Dominik

Jacek Dominik